

05 ספטמבר 2012  
 רכ. 2012-23296

אל: משתתפי מכרז 13/2012 רכישה ותחזוקת אופנועים 1100-1200 סמ"ק

הנדון: מענה לשאלות ספקים מכרז 13/2012 רכישה אופנוע 1100-1200 סמ"ק

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 13/2012, מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 14/2012.

מס' סידורי	מס' הסעיף במכרז	הנושא/השאלה	התייחסות עורך המכרז
		<b>שינויים של עורך המכרז</b>	
	10.8		במקום סעיף 10.8 יבוא: "המציע מתחייב לאפשר את תחזוקת האופנועים באזורי חיפה, ת"א ירושלים, באר שבע ואילת, וכן לאפשר תחזוקת האופנועים גם בכל המוסכים המורשים מטעמו בכל איזורי הארץ. יובהר כי ככל שלמציע אין מוסך באזור אילת, יוכל להעביר התחייבות כתובה, כחלק מהצעתו למכרז זה, לפיה ככל במידה ויזכה במכרז הוא מתחייב לפתוח מוסך באילת בתוך 30 יום מיום קבלת ההודעה על הזכייה".
	14.3.1		בסעיף 14.3.1 אחרי המילה "למחירון" למחוק את המילה "לוי"
	סעיף 14.1.4 על סעיפי המשנה	בסעיפי המשנה יש לתקן את הסיפור. הבא:	במקום סעיפים 14.3.3.1 ירשם 14.1.4.1 ממספר 14.3.3.1.1 ועד 14.3.3.1.8 יש לתקן ל- 14.1.4.1.1 ועד 14.1.4.1.8 כנ"ל לגבי סעיף 14.3.3.2 לתקן ל- 14.1.4.2 וסעיפים 14.3.3.2.1 עד 14.3.3.2.7 לתקן ל- 14.1.4.2.1 עד 14.1.4.2.1
	סעיף 14.1.4.2.2		בסעיף 14.1.4.2.2 למחוק את המילים "נפח מנוע" ובמקומם לרשום "גל הנעה"
	בנספח ח' ג' סל חלפים		לתקן בשורה המתייחסת למגן ברכיים לשנות ל"מגן מנוע."
1. ספק 1	נספח א' סעיף ח.	מה הסיבה הטכנית לדרישה בסעיף זה.	נא למחוק את סעיף ח' בנספח א'.

2.	נספח א' סעיף י.	מה הסיבה הטכנית לדרישה בסעיף זה.	הדרישה עומדת בעינה
3.	נספח א' סעיף יט.	מה הסיבה הטכנית לדרישה בסעיף זה.	בנספח א' סעיף יט' נא לשנות את מרווח הגחון ל-170 מ"מ.
4.	ספק 2	איפה ניתן לקבל את המעטפות לאחר התשלום בדואר? האם במשרד החשב הללי?	אם הכוונה היא לקבלת חוברת המכרז הרי שיש לקבלה במשרדנו רח' נתנאל לורך 1 ירושלים. אם הכוונה היא להגשת מעטפות ההצעה יש להכניס את המעטפות בתיבת המכרזים באותה הכתובת עד יום 13.9.2012 שעה 12:00
5.	סעיף 3.13	רשום כי הדגם המשטרתי הנו דגם מובנה מפס הייצור. האם כך זה חייב להיות? זה עומד בניגוד לנספח ז'- שם נדרש פרוט לכל האביזרים הייעודיים. הדגם יכול לעבור דיגום בארץ.	נא למחוק את סעיף 3.1.3, ניתן לדגם את האופנוע בארץ.
6.		האם הדיגום נעשה ע"י הזוכה או ע"י המשטרה למול ספק מקומי?	הדיגום יתבצע ע"י הזוכה והצעת המחיר שלו תכלול מחיר לאופנוע מדוגם. ואופנוע אזרחי רגיל לפיכך בנספח ז' יש לשנות כלהלן? במסגרת בה מופיע מחיר האופנוע עפ"י מחירון-יש להוסיף שורה נוספת מחיר אופנוע מדוגם .....
7.		ערך גרט- מאחר והדגם הנו חדש לא ניתן לציין ערך גרט 6 שנים לאחור. במידה וניתן להשוואה דגם אחר דומה שהוא זול בהרבה האם אתם מתחשבים בשיעור ירידת הערך ב-% או תיקחו את הסכומים האבסולוטיים? (כלומר אם הדגם הקרוב ביותר עולה K 100 ₪ למול הדגם המוצע שעולה K140 ש"ח, האם הירידה של הדגם הישן ל-K 30 ₪ תהיה ירידת הערך של הדגם החדש? או תתיחסו לירידה ב-%?)	במידה וערך הגרט אינו מופיע יש להמציא הערכת שמאי כאמור בסעיף 14.3.3
8.		האם מעטפה 2 כוללת רק את נספח ז' נספח ח' נוגע גם למחירים הוא צריך להיות במעטפה 1?	נספח ז' ונספח ח' יוכנסו למעטפה 2 לפיכך בסעיף 12.1 נא להוסיף אחרי המילה "נספח ז'" את המילים "ונספח ח'".
9.	עמוד 12	האם יש למלא את הסעיפים 11.1 ו-13.4 בעמוד 12?	בסעיף 11.1 אין צורך למלא את הנתון שכן נתון זה נרשם על ידכם בנספח ח'. באשר לסעיף 13.4 אנו נמלא את המדד לכשהחווה ייחתם.
10.	עמוד 22 סעיף 5	לדעתי החתימה והחותמת הינם של המצהיר ולא העו"ד, נכון?	נכון, יש לשנות בסעיף 5 בנספח ה' יש למחוק את המילים: "חותמת ומספר רישיון עו"ד", בחלק התחתון של אותו המסמך, תחת הכותרת "אישור" החתימה והחותמת הם של עורך דין.

11.	עמוד 24	בסעיף השישי- האם לא צריך להיות רשום נספח ז' ? ולא נספח ו'.	נא לתקן בסעיף השישי בעמוד 22 כלהלן: הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ז' ו-ח' המצ"ב במעטפה מס' 2.
12.		את נספחים י', ו-י' להשאיר ריקים ?	נספחים אלה צריך למלא רק לאחר זכיה, אין צורך למלא אותם בשלב הגשת ההצעות. להזכיר שאת נספח ג' בעמוד 20 כן יש למלא.
13.		בכל דפי ההסכם האם להחתים רק בר"ת ולהותיר אותו ריק	את דפי ההסכם יש להחתים בראשי תיבות ובחותמת החברה.
14.		במסגרת המכרז ישנה דרישת סף בה נדרשים למוסך באילת. ולכן נבקש כי במידה ונוכה במכרז אנו מתחייבים להתקשר עם מוסך מקומי למתן שרותים באילת לאופנוע נשוא המכרז.	הבקשה מקובלת, במידה וחברתכם תזכה, הזכיה מותנת בהתקשרות עם מוסך באילת למתן שרותי תחזוקה לאופנועים שיירכשו במסגרת מכרז זה.
15.		עמוד 48 רק חתימה בראשי תיבות ?	לא מופיע עמוד 48, ככלל על כל העמודים יש לחתום בראשי תיבות וחותמת החברה.
	נספח א' סעיף לג'	דרישה למד לחץ שמן – במקום מד לחץ שמן (שאינו קיים ברוב כלי הרכב המודרניים) לבטל את הדרישה או לחלופין להרחיב את הדרישה לנורית התראה על לחץ שמן נמוך, שכן זה הדבר היחידי לשם כך נדרש מד לחץ השמן – וזה התראה על לחץ שמן נמוך – תפקיד אותו עושה הנורית.	מקובל- בנספח א' סעיף לג' במקום המילים "מד לחץ שמן" יופיע: "שעון/ נורית התראה על לחץ שמן נמוך". שאר הסעיף נותר בעינו
16.	ספק 3	שעון חום מנוע – במקום שעון חום מנוע (שאינו קיים ברוב כלי הרכב המודרניים), לבטל את הדרישה או להרחיב את הדרישה לנורית התראה על טמפרטורת מנוע גבוהה, שכן זה הדבר היחידי לשם כך נדרש מד הטמפרטורה, פונקציה אותה ממלאת הנורית.	בנספח א' סעיף לג' במקום המילים "שעון חום" יופיע: "שעון/ לנורית התראה על טמפרטורת מנוע גבוהה".
17.	סעיף לג'	צג הילוכים-	צג הילוכים או נורית התראה להילוך ניוטרל.
18.	סעיף כ"ד	מפתחות הנעה המתאימים למנעולי תא האחסון. לא ברור מדוע הנ"ל תנאי סף משום שאין להם השפעה על ביצועי האופנוע או על התאמתו לפעילות השוטפת.	הדרישה עומדת בעינה.
19.	סעיף כ"ג:	"הדלקה/כיבוי אורות בפתיחה/סגירה מתג הדלקה" האם מדובר על מתג ההתנעה של האופנוע או מתג נפרד ?	מדובר במתג ההתנעה.
20.		ערך גרט-הדגם המוצע על ידי מטרו מוטור הושק בשנת 2010, לכן ערך הגרט יינתן	במידה וערך הגרט אינו מופיע יש להמציא הערכת שמאי כאמור בסעיף 14.3.3

רה' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד 3100 טל': 02-5317424/229 פקס': 02-5317846

	עפ"י מחירון משומשים מוטו עד שנת 2010. אם הנ"ל אינו מספק, אנא הבהירו איזה עוד אינפורמציה נחוצה לכם.		
מדובר בסעיף 3.3.4 –הדרישה עומדת בעינה במידה ויתבע תיקון הרי שהוא יהיה בהתאם להוראות היצרן.	מתייחס לשימור אחריות היצרן גם עם העבודות האחזקה של המשטרה נעשות במסגרת סדנאות משטרה כאלו ואחרות. מאחר אין מוסכי משטרה המורשים / מוסמכים ע"י מטרו או היצרן לטיפול באופנועי ימהה <b>XTZ-1200</b> , והטיפול בו עלול להיות מורכב – אנו מבקשים אנו מבקשים להוריד סעיף זה או להגדיר את סוג או הטיפולים עליהם מדובר. אין היצרן מכבד אחריות במקרים בהם הטיפול אינו ברשת מוסכים מורשים.	סעיף 3.3.41	.21
בסעיף 10.13 אחרי המילים "תינתן אחריות" יש להוסיף "למשך חצי שנה" כלומר, האחריות על המכלל המתוקן תהיה בתוקף למשך חצי שנה, גם מעבר לסיום תקופת האחריות הכללית לפי המכרז. לדוגמא: במקרה של תיקון מכלל חודש לפני סיום האחריות של האופנוע האחריות על המכלל שתוקן עד תום שישה חודשים ממועד התיקון..	מדוע האחריות למכללים ותיקונם, ימשך גם כאשר נסתיימה תקופת התחזוקה והאופנוע עדיין ברשות המזמין ?	10.13 אחריות מכללים	.22
השכרת אופנוע אינה בהכרח השכרה מאותו דגם ותוצר.	שהיית אופנוע במוסך במקרים של כפל שעתון. צריך להבהיר כי אין אופנוע חלופי מסוג האופנוע הנדון, לא ניתן לשכור אופנוע מסוג זה, במקרים המוגדרים כשהיית יתר במוסך.	10.14	t .23
הקביעה תהיה עם קבלת האופנוע לשרות, ובנוסף, ראה האמור בסעיף 31 להלן.	מתי יקבע ע"י המזמין האם האחזקה תהיה עפ"י 10.31.1 ? או 10.31.2 ?	10.31 בחירת סוג האחזקה, עפ"י ק"מ או פר תיקון	.24
האחזקה לפי ק"מ היא אחזקה גלובלית, בהתאם להצעה שתינתן בנספח ח'. בנוסף ראה סעיף 10.29	לא מוגדר במכרז במקרה של אחזקה לפי ק"מ כיצד מועבר מעקב ודיווח שוטף לחיוב ?		.25
ר' תשובה לסעיף 21 לעיל	מדוע האחריות למכללים ותיקונם, ימשך גם כאשר נסתיימה תקופת התחזוקה והאופנוע עדיין ברשות המזמין ?	10.13 אחריות מכללים	.26

27. ספק 4	נספח א' סעיף לד.	– האופנועים מיוצרים בפס הייצור בצבע לבן ואדום בלבד. נבקש לציין כי הדרישה לאספקת אופנוע בצבע אחר הינה בתשלום של 1000 ₪ בתוספת מע"מ.	הדרישה לאפשרות לצבע נוסף הינה חלק מתנאי הסף של המכרז, לא ניתן לתמחר בנפרד דרישה זו. הצעת המחיר שלכם צריכה לגלם כל עלות שתדרשו לשאת בה בכדי לעמוד בתנאי המכרז.
28.	נספח ז':	נבקש לעדכן את סעיף עלויות המיתקונים כך שאם תמומש האופציה לשנתיים נוספות מעבר לתקופת ההתקשרות המקורית, יעודכנו מחירי התוספות בשיעור של 10% מעל להצעת המחיר שניתנה.	לעניין הצמדות ועדכונים ראה סעיף 18 לחוזה.
29.	נספח יא, סעיף 9.4-	הדרכות תבוצענה בתשלום בהתאם לאפיון המזמין והצעת מחיר שתינתן בהתאם. נבקש את אשורכם לכך.	הדרישה עומדת בעינה. לא יהיה תשלום נוסף / נפרד על הדרכות.
30.	נספח יא, סעיף 16.1	יש להוציא הבהרה בדף השאלות כי, הפיצוי המדובר בסעיף זה (500 ₪ ליום) יינתן רק בגין אופנועים שטרם נמסרו למשתמש. הבהרה זו נדרשת מכיוון שיש סעיף נפרד במכרז, הן באפידמיות במהלך חיי הכלי, ויש לבצע הבחנה ברורה בין 2 המצבים.	לא ניתן לוודא אם האופנוע עומד בדרישות המכרז אם הוא לא התקבל. אין קשר בין תקלה אפידמית, לאופנוע שאינו עומד בדרישות המכרז מדובר בשני נושאים שונים. כוונת הסעיף היא כי במקרה שסופק אופנוע שלא עומד בדרישות המכרז או שהמזמין הודיע לספק כי באופנוע שנמצא אצלו התגלתה תקלה אפידמית הספק ישלם למזמין 500 ₪ לכל אופנוע ולכל יום עד לאספקת האופנוע התקין.
31.	סעיף 2.11	הגדרת האפדימיה איננה סבירה. נבקש לתקנה להגדרה הבאה: תקלה אפידמית- תקלה זהה המתגלה ב- 25% מסך כל האופנועים שסופקו במסגרת המכרז בתקופה של שנה, החל מיום גילוי התקלה באופנוע הראשון. נבקש את אשורכם לכך.	ההגדרה עומדת בעינה. תקלה אפידמית היא תקלה מאותו סוג המתגלה ב-5 אופנועים או יותר בתקופה של שנה החל מיום גילוי התקלה באופנוע הראשון.
32.	סעיף 10.3	קיימת סתירה בין הגדרת התחזוקה בסעיף זה ( ציטוט: "גלובלית ללא הגבלת ק"מ") לבין נספח ח ( ציטוט: "עם הגעת האופנוע ל-150,000 ק"מ- התשלום עבור תיקונים יתבצע בהתאם להצעה שבסעיף ב להלן בנספח זה (תשלום לתיקון בודד). אנו מבינים מכך שהתחזוקה הגלובלית תסתיים אחרי 6 שנים או 150,000 ק"מ המוקדם מביניהם. נבקש את אשורכם לכך.	אכן. בהגיע האופנוע ל-150,000 ק"מ, וטרם חלפו 6 שנים, או להיפך, תחזוקת האופנוע תעבור למסלול של "תשלום פר תיקון". ראו ההערות המופיעות בסוף נספח ח'.
33.	סעיף 10.5	התיקון היזום" יכלול בדיקה יזומה של האופנועים ותיקון הליקויים, אם ימצאו. לא ברורה הדרישה כי "תקופת האחריות תוארך בהתאם". על-כן, נבהיר כי תקופת האחריות, לתיקון שיבוצע, תוארך בהתאם להגדרות משרד התחבורה. נבקש את אשורכם לכך.	מאושר. להוסיף בסוף סעיף 10.5 "בהתאם להוראות משרד התחבורה".

34.	סעיף 10.8	ע"פ הגדרות הסעיף עיקר התחזוקה תתבצע באזורי חיפה, ת"א וירושלים. על-כך נבקש להגדיר כי הגדרות השירות המופיעות במכרז יתקיימו לגבי 3 מוסכים אלו ולא לגבי יתר המוסכים שברשת. נבקש את אשורכם לכך.	במקרה שאופנוע יתקלקל שלא באזור המוגדר והמבוקש, יתוקן האופנוע, במוסך רשת של הזוכה המצוי בקרבת המקום בו התקלקל האופנוע. אשר על כן הסעיף עומד בעינו.
35.	סעיף 10.13	משך האחריות לתיקוני מכללים מעבר לתקופת התחזוקה במכרז תינתן בהתאם להגדרות משרד התחבורה. נבקש את אשורכם לכך.	ר' תשובה לסעיף 21 לעיל
36.	סעיף 10.20	תיקון תאונה במוסך שאינו מורשה דלק מוטורס- תיקון שכזה לא יפגע בהסכם התחזוקה ובלבד שבוצע בהתאם להוראות יצרן הרכב ובשימוש בחלפים מקוריים או אחרים העומדים בדרישות איכות והתאמה. נבקש את אשורכם לכך.	לעיניין זה ראו סעיף 10.2

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי  
מנהל פרויקטים רכש

העתק: וועדת המכרזים